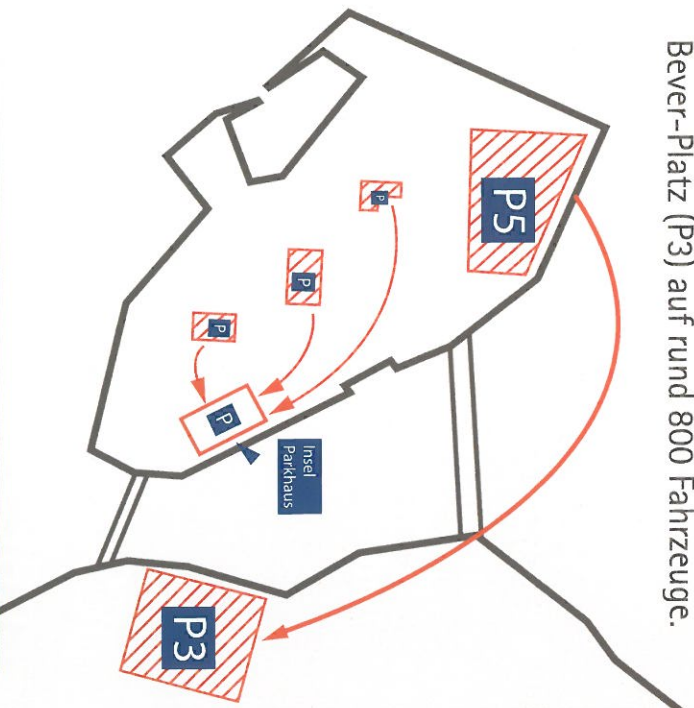


DAS PARKPLATZKONZEPT 2020:

In fünf Jahren entfällt der auf 664 Fahrzeuge ausgelegte See-Parkplatz (P5) fast gesamt, ca. 175 Parkplätze sollen zur Verkehrsberuhigung und Harmonisierung des Stadtbilds aus dem Inselkern herausgelöst werden. Dieser Wegfall von Parkflächen wird zum Großteil durch das neue Insel-Parkhaus kompensiert, zum anderen durch die Erweiterung des Parkplatzes am Karl-Bever-Platz (P3) auf rund 800 Fahrzeuge.



Fazit:

Neue Perspektiven für die Bewohner der Altstadt – zum Beispiel ein autofreier Reichsplatz, weniger Durchgangsverkehr und neue Freiflächen für die Stadtentwicklung.

STIMMZETTEL FÜR DIE BÜRGERENTSCHEIDE :

BÜRGERENTSCHEID 1: Bürgerbegehren „Parkhaus Inselhalle“

Sind Sie sind dafür, dass das Parkhaus neben der Inselhalle nicht gebaut wird?
Sie haben hier eine Stimme.

Ja

Nein

BÜRGERENTSCHEID 2: Ratsbegehren „Gesamtprojekt Inselhalle“

Sind Sie sind dafür, dass das finanziell gesicherte Gesamtprojekt „Inselhalle mit Stadtplatz und Parkhaus“ zügig umgesetzt wird?
Sie haben hier eine Stimme.

Ja

Nein

STICHPFRAGE:

Werden die Bürgerentscheide 1 und 2 jeweils mehrheitlich mit Ja oder jeweils mehrheitlich mit Nein beantwortet?
Welche Entscheidung soll dann gelten?
Sie haben hier eine Stimme.

Das Parkhaus Inselhalle soll nicht gebaut werden.
Bürgerentscheid 1
(Bürgerbegehren)

Das Gesamtprojekt Inselhalle mit Stadtplatz und Parkhaus soll zügig umgesetzt werden.
Bürgerentscheid 2
(Ratsbegehren)

MUT ZU LINDAUS ZUKUNFT. JA ZUM GESAMT- PROJEKT INSELHALLE!



JA AUCH ZUM NEUEN INSEL-PARKHAUS WEIL:

- ▶ ES ZUR DEUTLICHEN ENTLASTUNG DES INSELKERNS VON PARKENDEN FAHRZEUGEN BEITRÄGT.
- ▶ ES EIN HOMOGENES GESAMTBILD MIT NEUEM STADTPLATZ UND INSELHALLE BILDET.
- ▶ ES DEN GEFORDERTEN PARKRAUM FÜR GROSSE TAGUNGEN SICHERSTELLT.
- ▶ ES UNTERKUNFT FÜR DIE BOOTS-ANLIEGER UND DIE INSEL-FEUERWEHR BIETET.
- ▶ ES SICH HARMONISCH IM BESTEHENDEN GEBÄUDE-ENSEMBLE DER SEEAUFSCHÜTTUNG EINFÜGT.
- ▶ ES DEN ALTSTADTCHARAKTER DER INSEL NICHT BERÜHRT.

GUTE GRÜNDE FÜR DAS GESAMTPROJEKT INSELHALLE:

- ▶ Das Gesamtprojekt Inselhalle – Stadtplatz – Inselparkhaus ist das Ergebnis jahrelanger Detailarbeit renommierter Planer und Ingenieure.
- ▶ Die Inselhalle ist seriös und ohne neue Schulden finanziert.
- ▶ Ein wirtschaftlich erfolgreicher Betrieb der Inselhalle braucht ausreichend Parkplätze in unmittelbarer Nähe.
- ▶ Das Inselparkhaus schafft Parkraum für uns Lindauer und Besucher.
- ▶ Der Blick auf die höher gelegene Altstadt bleibt erhalten, das Altstadt-Ensemble architektonisch unberührt.
- ▶ Eine Tiefgarage sprengt den Kostenrahmen.
- ▶ Ein Planungs- und Baustopp verursacht nicht absehbaren Zeitverlust, zusätzliche Kosten und riskiert das Gesamtprojekt.

SAGEN SIE DESHALB „NEIN“
ZUM BÜRGERBESCHEID 1
UND „JA“ ZUM GESAMTPROJEKT!